



FICHA TÉCNICA – SUPER CHROME HX30SCH00S SERIE1

Film multicapa de altas prestaciones con un espesor de 220 micras y recubierto de un adhesivo acrílico solvente y sensible a la presión. Su diseño estructurado facilita la aplicación del film y mejora la expulsión del aire. Esta gama está especialmente diseñada para la rotulación integral y temporal de vehículos. Su gran conformabilidad permite recubrir ciertas superficies curvas o texturizadas 3D (soldaduras o remaches). Acabado satinado metalizado.

PROPIEDADES DEL FILM:

	<u>Valor indicativo</u>	
• Espesor (µm):	220	
	<u>Valores medios</u>	<u>Métodos</u>
• Resistencia a la tracción (N/25 mm):	mín. 15	HEXNFX4102I
• Alargamiento de rotura (%):	mín. 40	HEXNFX4102I
• Contracción 168 horas a 70 °C (mm):	< 0,8	HEXRET00I

PROTECTOR:

- Liner PET siliconado y gofrado de 100 µm.
- Estabilidad dimensional frente a variaciones higrométricas.

PROPIEDADES ADHESIVAS:

(Valores medios obtenidos a partir de mediciones realizadas en el momento de la publicación de esta ficha técnica)

	<u>Valores medios</u>	<u>Métodos</u>
• Pelado 180° en vidrio (N/25 mm):		HEXFTM00I
20 minutos después de la aplicación	15	
24 horas después de la aplicación	17	
• Adherencia inmediata (tack) (N/25 mm):	19	HEXFTM009
• Release (N/25 mm):	0,3	HEXFTM003

ADHESIVO:

- Acrílico de base solvente.
- Su diseño estructurado facilita la aplicación del film y mejora la expulsión del aire.
- Adherencia inmediata y permanente que alcanza su máxima resistencia pasadas 24 horas.
- Aplicación mediante el método «en seco».

GUÍA DE APLICACIÓN:

- Antes de aplicar un film Super Chrome en un vehículo equipado con un sistema de asistencia a la conducción tipo asistencia lateral, debe realizarse una prueba de compatibilidad entre el film y el sistema de asistencia.

HEXIS no se hace responsable del fallo de alguno de estos sistemas de asistencia a la conducción al cubrir los sensores del vehículo con un film Super Chrome.

- Antes de aplicar el film en un soporte adecuado para la desgasificación, es responsabilidad del prescriptor y del instalador asegurarse de la compatibilidad del film/soporte y realizar una desgasificación óptima del soporte (en el caso de cristal sintético como PMMA, policarbonato, etc.). El instalador es el único responsable de la presencia de burbujas debido a una mala desgasificación del soporte.
- Producto relativamente adaptable destinado exclusivamente para materiales y vehículos rodados.

En caso de corte del film asistido por ordenador, el cliente asume cualquier responsabilidad que pueda derivarse.

- Temperatura mínima recomendada para su aplicación: +20 °C. Aplicar preferiblemente entre +20 °C y +25 °C.
- Límites de temperatura de uso: de -40 °C a +90 °C.
- La aplicación debe realizarla solamente un profesional cualificado.
- El film debe inspeccionarse obligatoriamente de forma integral y minuciosa antes de retirar el liner HEX'PRESS.

HEXIS no acepta responsabilidad alguna de las reclamaciones que puedan surgir por un aspecto defectuoso (arañazos, burbujas, etc.) ocasionado tras la aplicación o el desdoblamiento del film.

- Recortar el film con la forma del objeto a cubrir y dejar unos márgenes laterales de 10 cm.
- La bobina debe cerrarse inmediata y correctamente (cinta de enmascarar) tras su uso.

El film sobrante debe guardarse bien enrollado en su mandril de origen para conservar un aspecto óptimo.

- Se recomienda quitar todas las partes móviles que puedan dificultar la instalación (tapas, varillas, luces de señalización, etc.).
- La superficie de instalación debe estar limpia, seca, lisa, sin poros ni rastros de aceite, grasa, cera, silicona ni compuestos procedentes de la nanotecnología.

HEXIS no acepta responsabilidad alguna en caso de reclamaciones por despegue del film debido al incumplir las instrucciones de limpieza del soporte descritas en las fichas de instalación disponibles en la pestaña «Profesionales» / «Método de aplicación», categoría «Rotulación Integral» de nuestra página web www.hexis-graphics.com.

- Si se quiere conseguir un renderizado uniforme, es necesario mantener la misma dirección de aplicación de los films para asegurar la homogeneidad de los colores según el ángulo de visión.
- En el caso de soportes pintados, aplicar solo en la pintura original, no deteriorada, bien preparada o en una pintura que cumpla con las exigencias de calidad y las especificaciones del fabricante. Las pinturas deben estar totalmente secas y desgasificadas en el momento del recubrimiento.

HEXIS no acepta responsabilidad alguna en el caso de una instalación hecha sobre un soporte no conforme o no compatible.

- Temperatura de calentamiento del film durante las operaciones de instalación: de 30 °C a 40 °C.
- Deformación máxima aceptable: 20 %.
- Hacer los cortes, en la medida de lo posible, unos 3 mm más anchos que la superficie a cubrir. Aplicar el exceso de film en las caras adyacentes, opuestas, sobre las juntas y las varillas...

Esta operación pretende reducir el riesgo de despegue debido a las tensiones mecánicas ejercidas sobre los bordes del film.

- Hacer una limpieza de acabado, de todo el recubrimiento, con el producto MATCLEAN de ProTech® y un paño de microfibra para eliminar las impurezas depositadas durante la instalación del film teniendo especial cuidado de no insistir mucho en los bordes.
- Los films Super Chrome se ensucian más fácilmente que cualquier film PVC brillante. Este tipo de film necesita una limpieza más delicada y minuciosa que el resto de films. Dependiendo del caso, utilizar una esponja natural o un paño de microfibra y agua o productos de mantenimiento ProTech® distribuidos por HEXIS.

Atención: espere 92 horas tras la instalación para que la adhesión sea óptima, antes de realizar una primera limpieza con agua.

HEXIS no se hace responsable si la limpieza se realiza con productos con otros aditivos, con equipos de lavado de alta presión o automáticos ni mediante cualquier método que HEXIS no haya aprobado.

RECOMENDACIONES DE USO:

- Recomendamos, en la medida de lo posible, que se evite la exposición prolongada a la luz solar y a la intemperie, así como, a la contaminación ambiental porque esta acelera el proceso de degradación del film⁽¹⁾. Un vehículo revestido con el film Super Chrome debe protegerse siempre que sea posible del intenso sol y de la intemperie (lluvia, rocío, etc.): durante las horas centrales del día aparque a la sombra, y por la noche, deje su vehículo en un garaje cerrado o cúbralo con una funda protectora.
- HEXIS controla el color y el comportamiento de las tintas en los films para garantizar la reproducción o fidelidad del color. Sin embargo, si para su proyecto necesita utilizar varios rollos de una misma referencia de color, le recomendamos que utilice solo rollos del mismo lote de producción.
- Para cada proyecto debe conservarse una muestra de cada bobina (tamaño: formato A4 aproximadamente).

HEXIS se reserva el derecho a rechazar cualquier reclamación en la que el cliente no pueda proporcionar una(s) muestra(s) no usada(s) (considerada(s) no conforme(s)).

- Si desea más información sobre el método de aplicación de los films Super Chrome, consulte las fichas de instalación en la pestaña «Profesionales» / «Método de aplicación», categoría «Rotulación Integral» de nuestra página web www.hexis-graphics.com.

ALMACENAMIENTO:

- Vida útil en el almacén (antes de la aplicación):

El material conserva sus propiedades durante 2 años si se almacena en su envase de origen bien cerrado, a una temperatura de entre 15 °C y 25 °C y con una humedad relativa de entre el 30 % y el 70 %.

- Después del uso:

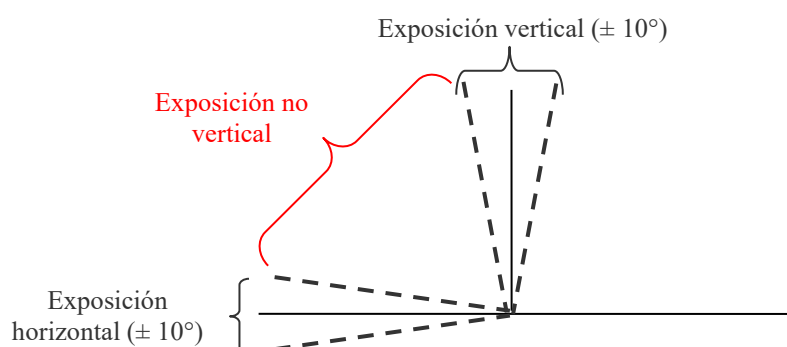
Bobina correctamente cerrada con ayuda de una cinta adhesiva tipo cinta de enmascarar en su envase de origen bien cerrado, a una temperatura de entre 15 °C y 25 °C y con una humedad relativa de entre el 30 % y el 70 %.

DURABILIDAD INDICATIVA: (clima centroeuropeo)

- Exposición vertical exterior, film sin limpiar: hasta 5 años.
- Film limpio: varía en función del tipo y frecuencia de las operaciones de limpieza.
- Los siguientes resultados hacen referencia a una exposición vertical ($\pm 10^\circ$) al exterior. El resto de posiciones acentúan los choques climáticos y pueden alterar el brillo y el color, incluso la superficie podría quedar ligeramente blanquecina. La aplicación sobre el capó de un vehículo reúne todos los factores más adversos debido a la exposición horizontal y al calor que desprende el motor.
- La pigmentación (color) influye en la duración de la estabilidad de los colorantes. La estimación de la durabilidad se basa en los resultados obtenidos tanto en pruebas de envejecimiento acelerado por radiación UV, como en una exposición al aire libre.
- Para calcular la vida del producto en caso de exposición no vertical, hay que dividir los valores entre los índices mostrados en la siguiente tabla.

Exposición	Índice divisor ⁽²⁾ Clima Centroeuropeo
Exposición no vertical	2
Exposición horizontal ($\pm 10^\circ$)	2,8

Tabla: índice divisor



- La duración real del producto dependerá de varios factores, incluyendo, entre otros, la calidad y la preparación del soporte, la exposición (ambiental, climatológica y de posición), el mantenimiento del film y el grado de contaminación.

Si desea conocer la durabilidad indicativa de los films en el país de exposición, consulte la ficha «REGLAS DE CONVERSIÓN PARA ESTIMAR LA DURABILIDAD SEGÚN LA LOCALIZACIÓN» en la pestaña «Profesionales» / «Durabilidad» de nuestra página web www.hexis-graphics.com.

CERTIFICACIONES:

- Producto clasificado C-s1,d0 según la norma de clasificación en función del comportamiento frente al fuego de los productos de construcción y elementos para la edificación EN13501-1:2018 (Acta n.º EFR-21-001563BB).

OBSERVACIONES:

(1) Si debido a la exposición solar prolongada, las fuertes intemperies o el alto grado de contaminación ambiental, el film se degrada sustancialmente (mostrando signos de decoloración, empolvamiento y amarilleamiento), recomendamos su retirada inmediata para evitar el deterioro de la superficie pintada del vehículo.

(2) Los datos de durabilidad indicados en este documento pretenden ser una fuente de información y no constituyen ninguna garantía. Se trata de calcular la vida útil del producto conservando un aspecto visual correcto a una distancia de observación usual.

Todos los materiales, sin excepción alguna, se degradan con el paso del tiempo dando lugar a leves variaciones de color y a la pérdida paulatina del brillo. Se trata de un fenómeno natural e inevitable.

La gran diversidad de superficies de aplicación y las nuevas posibilidades deben impulsar al usuario a examinar las propiedades del producto en cada uso. Los métodos de medición de las normas citadas han servido de base para la elaboración de nuestros propios métodos, están a su entera disposición y puede solicitarnos las últimas instrucciones en vigor. Toda la información aquí publicada se basa en mediciones realizadas regularmente en laboratorio. Sin embargo, no constituye un factor de garantía intangible. El vendedor no se hace responsable de ningún daño indirecto y su responsabilidad será como máximo la del valor de sus productos. Todas nuestras especificaciones están sujetas a modificación sin notificación previa. La actualización de nuestras especificaciones se incluye automáticamente en nuestra página web www.hexis-graphics.com.