TECHNISCHES DATENBLATT – RETROREFLEKTIERENDE WARNMARKIERUNG

REFLEKTIERENDES BAND, VC104R-Serie, Norm ECE104 Klasse C

Zur Anbringung an der KAROSSERIE

Retroreflektierendes Selbstklebeband in einer Stärke von weniger als 200 µm, bestehend aus retroreflektierenden, auf einer biegsamen Polymerfolie angebrachten Mikroprismen; UV-stabilisiert und wetterbeständig. Zur retroreflektierenden Linien- und Konturmarkierung auf Fahrzeugkarosserien. Die Farben (weiß, rot und gelb) und das Reflexionsvermögen entsprechen der Norm ECE104 Klasse C.

EIGENSCHAFTEN:

	Mittelwerte
• Stärke (µm):	< 200
• Breite des Selbstklebebandes (mm):	50

- Retroreflektierte Farbe (Nachtfarbe): erfüllt die Anforderungen der nachfolgenden Tabelle (CIE, Lichtart A, 20-Grad-Winkel, β_1 = +/- 5°, β_2 = 0°).

Farben	**Chromatizitätskoordinaten im CIE-Diagramm***							
	1		2		3		4	
	x	**y**	**x**	**y**	**x**	**y**	**x**	**y**
Weiß	0,373	0,402	0,417	0,359	0,450	0,513	0,548	0,414
Gelb	0,585	0,385	0,610	0,390	0,520	0,480	0,505	0,465
Rot	0,720	0,258	0,735	0,265	0,665	0,335	0,643	0,335

* Die 4 Koordinatenpaare bestimmen den zugelassenen Farbton, wenn dieser mit der Normlichtart D65 gemessen wird.

- Reflektierung: Der Reflexionskoeffizient R' liegt stets über den in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Werten (CIE Nr. 54, Normlichtart A, 0,33-Grad-Winkel).

Farben		**Retroreflexion**				
Betrachtungswinkel	β1	0°	0°	0°	0°	0°
	β2	5°	20°	30°	40°	60°
Weiß	R' (cd/lux/m²)	450	N/A	200	95	16
Gelb	R' (cd/lux/m²)	300	N/A	130	75	10
Rot	R' (cd/lux/m²)	120	60	30	10	N/A

GEBRAUCHSHINWEISE:

- Dünne, einfach zu verklebende Folie.
- Dazu wird kein Versiegelungslack benötigt.
- Zulassung: ECE104 Klasse C.
- Empfohlene Verarbeitungstemperatur: +15 °C bis +25 °C. Die Temperatur muss nach der Verklebung mindestens eine Stunde lang konstant sein.
- Zur Reinigung der Oberfläche vor der Folienverklebung wird ein sauberes, weiches Tuch und ein mildes Reinigungsmittel wie z. B. HEXIS'O empfohlen.
- Anbringung ausschließlich auf ebenen und homogenen Oberflächen. Nicht zur Verklebung auf Nieten geeignet.
- Die reflektierenden Bänder für Karosserien sind trocken zu verkleben.
- Das Fahrzeug sollte in der ersten Stunde nach der Verklebung nicht bewegt werden.
- Bei lackierten Untergründen darf nur auf unbeschädigtem Originallack verklebt werden. Bei Neulackierungen und/oder beschädigten Lackierungen übernimmt der Folierer alle Risiken beim Verkleben und beim Ablösen der Folie.

LAGERUNG:

- Lagerfähigkeit (vor der Verarbeitung):

  3 Jahre bei Lagerung in ungeöffneter Originalverpackung bei einer Temperatur von 20 °C bis 35 °C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 30 % bis 80 %.

HALTBARKEIT:

- Bis zu 7 Jahre.

Diese Ergebnisse werden bei vertikaler Ausrichtung im Außenbereich, für ein mitteleuropäisches Klima erzielt. Die Haltbarkeit der Folie hängt vom klimatischen Umfeld, von der Neigung, der Untergrundvorbereitung und der Folienpflege ab. Eine schräge Ausrichtung in heißem Klima (Wüsten-, Tropenklima usw.) kann eine geringere Folienhaltbarkeit zur Folge haben.

HINWEISE UND ANMERKUNGEN:

Angesichts der großen Vielfalt an Untergründen und immer neuer Verarbeitungsmöglichkeiten muss der Anwender die Eignung und Beschaffenheit des Produkts vor jedem Einsatz prüfen.

Die oben genannten Messnormen dienen als Grundlage für die Ausarbeitung unserer eigenen Messverfahren, die auf Anfrage erhältlich sind. Bitte wenden Sie sich an uns, wenn sie über das gegenwärtig angewandte Verfahren informiert werden möchten.

Alle veröffentlichten Angaben beruhen auf Messungen, die in unserem Labor regelmäßig durchgeführt werden. Eine rechtlich verbindliche Garantie bzw. Zusicherung bestimmter Eigenschaften und Leistungen besteht nicht. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB). Alle technischen Angaben können sich ohne Vorankündigung ändern und werden regelmäßig auf unserer Website www.hexis-graphics.com aktualisiert. Dort finden Sie auch unsere AGB in der jeweils gültigen Fassung.