

# FICHES PRATIQUES

## MÉTHODE DE POSE ET DE DÉPOSE

### Film de protection

# CARPROTECT

( CARPRO150B - CARPRO150M - CARPRO300 )

#### MATÉRIEL NÉCESSAIRE

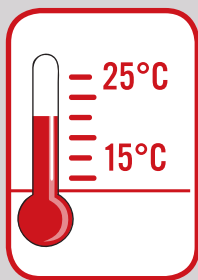
- › Un PULVITRE pulvérisateur (11 litres)
- › Un pulvérisateur d'1 litre PULVERISAT
- › Une raclette MARBLEU
- › Un cutter à petite lame CUTVITRE
- › Une recharge CUTLAME
- › Un agent nettoyant HEXIS'O
- › Un agent puissant ND45
- › Un agent dégraissant CLEAN HEXIS
- › Solution de nettoyage 1, 2, 3
- › Shampoing auto CARSHAMPOO
- › Un chiffon doux

#### STOCKER VOS FILMS DANS DE BONNES CONDITIONS

Éloigner les films de toute source de chaleur importante (radiateurs, exposition directe au soleil...) : la température idéale est comprise entre 15°C et 25°C avec 50% d'humidité relative.

Conserver vos films dans leur emballage d'origine - les rouleaux sont conditionnés sous des sacs étanches en polyéthylène et maintenus dans leur emballage carton par des flasques à embase carrée pour éviter l'écrasement des spires par le poids - et dans un endroit sec.

Stocker les rouleaux toujours en position horizontale.



#### CARACTÉRISTIQUES

Le CARPROTECT est un film adhésif transparent, spécialement développé pour la protection des carrosseries automobiles. C'est grâce à ses excellentes propriétés anti-chocs qu'il protège votre carrosserie contre les éclats dus aux pierres, insectes, portières de voitures, brosses de lavages, etc. Il offre également une excellente protection contre le vandalisme.

#### PRÉPARER VOS SUPPORTS D'APPLICATION

Vous pouvez appliquer le film CARPROTECT sur toutes les carrosseries de véhicules, à condition que ces dernières offrent une surface propre, lisse, non-poreuse et dépourvue de traces d'huile, de graisse, de cire, de silicone ou autres agents polluants. Pour éviter de mauvaises surprises, partir du principe que tous les supports sont pollués et doivent être nettoyés.

Ne pas oublier de faire un essai préalable sur une petite surface afin de vérifier la non détérioration du support.

Ne pas hésiter à consulter les fiches techniques des films utilisés sur notre site internet [www.hexis-graphics.com](http://www.hexis-graphics.com).

#### SOMMAIRE

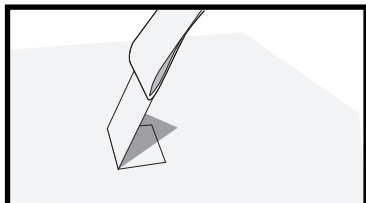
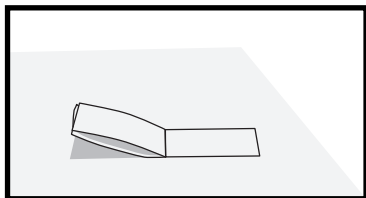
1. RECOMMANDATIONS : .....	2
2. TEST PRÉLIMINAIRE DES SUPPORTS : .....	2
2.1. Test d'accrochage : .....	2
2.2. Test de dégazage : .....	2
2.3. Méthode de dégazage par flammage : .....	2
3. NETTOYAGE : .....	2
3.1. Aspect support sale : .....	2
3.2. Aspect support très sale : .....	3
3.3. Cas particulier : .....	3
4. APPLICATION DU FILM : .....	3
5. NETTOYAGE ET ENTRETIEN DU CARPROTECT : .....	6
6. MÉTHODE DE DÉPOSE DU CARPROTECT : .....	6

## 1. RECOMMANDATIONS :

- › L'adhésion optimale du film CARPROTECT est obtenue après 24 heures de contact.
- › Le CARPROTECT est utilisé sur les parties les plus exposées aux agressions (pare-choc, capot, portières...) mais rien ne vous interdit de poser ce film sur l'ensemble de la voiture !

## 2. TEST PRÉLIMINAIRE DES SUPPORTS :

- › Toute peinture neuve doit faire l'objet d'un séchage d'au moins 7 jours à 25°C pour dégazer complètement. Un test de dégazage doit être effectué avant l'application des films.
- › Toute peinture ancienne, farineuse ou écaillée doit être poncée et rénovée avant la pose et subir un test d'accrochage.



### 2.1. Test d'accrochage :

Avec un adhésif type Tesa® 7476 ou équivalent, surface déposée 2.5cm x 5cm plus un débordement non collé pour permettre la prise en main. Plier et tirer d'un coup sec perpendiculairement à la surface du support. Aucune trace ne doit se trouver sur l'adhésif enlevé. Répéter l'opération à plusieurs endroits.

> HEXIS tient à votre disposition, sur simple demande, de l'adhésif Tesa® en 2.5cm x 5cm.

### 2.2. Test de dégazage :

(Pour vérification) Carré de 15cm x 15cm environ de polyester adhésif ou du film à appliquer. Attendre 24 heures ou 2 heures à 65°C. L'apparition de bulles indique un dégazage insuffisant du support. Il y a lieu de renouveler l'opération après quelques jours ou d'effectuer l'opération ci-dessous.

### 2.3. Méthode de dégazage par flammage :

(Polycarbonate, métacrylate translucide ou diffusant, PVC expansé...)

Cette méthode consiste à modifier la tension de surface d'un support par un passage à la flamme vive d'un chalumeau gaz. Faire un passage rapide, en effectuant un balayage horizontal et vertical de toute la surface du support (utiliser la pointe bleue de la flamme).

⚠ Ne pas laisser la flamme sur un point fixe plus d'1 seconde (risque de destruction du support). Le film doit être posé immédiatement car ce léger traitement de surface disparaît après quelques minutes.

⚠ Tout bullage dû au dégazage dégage la responsabilité d'HEXIS.

## 3. NETTOYAGE :

### Cas général :

Avant d'appliquer le film sur la surface à recouvrir, nous vous recommandons de la nettoyer avec la solution douce HEXIS'O. Sécher avec un chiffon propre et non pelucheux.

HEXIS'O  
agent nettoyant  
et dégraissant



### Pour un total covering de véhicule :

Dans le cas d'un total covering, il est conseillé de laver le véhicule à l'aide de notre shampoing auto CARSHAMPOO puis d'utiliser le liquide PRE CLEANER (Liquide 2).

Vaporiser sur la surface. Laisser agir quelques instants, puis essuyer à l'aide d'un chiffon propre. Procéder à un dernier nettoyage à l'aide du liquide FINAL CLEANER (Liquide 3).

### 3.1. Aspect support sale :

#### Cas général :

Nettoyer le support à l'aide d'un tissu imbibé du solvant dégraissant CLEAN HEXIS et le sécher avant évaporation avec un chiffon.

CLEAN HEXIS  
agent nettoyant  
et dégraissant  
moyen



Pour un total covering de véhicule :

Dans le cas d'un total covering, il est conseillé de laver le véhicule à l'aide de notre liquide de nettoyage CARSHAMPOO puis d'utiliser le liquide PRE CLEANER (Liquide 2). Vaporiser sur la surface sale. Laisser agir quelques instants, puis essuyer à l'aide d'un chiffon propre. Procéder à un dernier nettoyage à l'aide du liquide FINAL CLEANER (Liquide 3).

### 3.2. Aspect support très sale :

S'applique dans les cas où le support est sali par des agents polluants résistants tels que des taches de gasoil, de goudron, de caoutchouc.

Cas général :

Utiliser un tissu imbibé du nettoyant puissant ND 45. Si nécessaire, utiliser au préalable un grattoir souple non abrasif.

Dans tous les cas, laver ensuite les zones concernées avec la solution HEXIS'O.

ND45  
agent nettoyant  
et dégraissant  
puissant



Pour un total covering de véhicule :

Dans le cas d'un total covering, il est conseillé de laver le véhicule à l'aide de notre liquide de nettoyage CARSHAMPOO puis d'utiliser le liquide ADHESIVE REMOVER ( Liquide 1).

- › Manipuler dans une zone ventilée. Porter des gants et des lunettes de protection.

**⚠** Effectuer au préalable, un test de compatibilité sur une petite surface, non visible, du support à traiter. Certaines matières plastiques peuvent, en effet, être endommagées par le liquide ADHESIVE REMOVER (Liquide 1).

- › Vaporiser sur la surface sale et répartir à l'aide d'un chiffon sec.
- › Laisser agir quelques instants, re-pulvériser le liquide ADHESIVE REMOVER (Liquide 1), puis essuyer le liquide à l'aide d'un chiffon propre ou d'une raclette.
- › Lorsque le support est propre et sec, effectuer un nettoyage supplémentaire à l'aide du liquide PRE CLEANER (Liquide 2), puis finir avec le liquide FINAL CLEANER (Liquide 3) (voir utilisation ci-dessus).



### 3.3. Cas particulier :

Penser à adapter les méthodes de préparation des supports à leur nature et à leur état. Ainsi, les surfaces peintes doivent être sèches et durcies, les peintures cuites doivent avoir refroidi. Pour les peintures séchées à l'air ou les peintures de voiture, un mois minimum de séchage est requis avant l'application des films. Pour les surfaces métalliques nues, nettoyer le support avec une eau savonneuse puis avec un tissu imbibé de la solution HEXIS'O (cas général) ou les liquides PRE CLEANER (Liquide 2), puis FINAL CLEANER (Liquide 3), dans le cas d'un total covering.

Consulter les fiches de données sécurités des produits avant utilisation.

**⚠** Essuyer parfaitement la surface après le nettoyage.

## 4. APPLICATION DU FILM :

La température de pose recommandée est comprise entre +15 °C et +35 °C.

Son application se fait par méthode « humide ».

- › Préparer le pulvérisateur d'1 litre avec un mélange (A) de 3/4 d'eau et 1/4 d'HEXIS'O, mélange permettant d'accélérer le pouvoir adhésif du film.

Ces dosages (A) peuvent varier selon la température ambiante et les reliefs des surfaces à protéger.

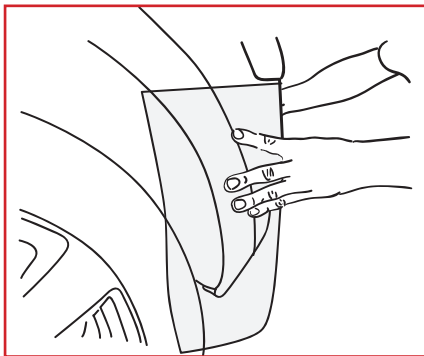


Figure 01

- Mesurer les parties à couvrir. Découper le CARPROTECT en laissant une marge d'au moins 10cm autour de la surface, afin de pouvoir le tenir en tension à la pose et éviter toute trace de doigt. (FIG. 01)

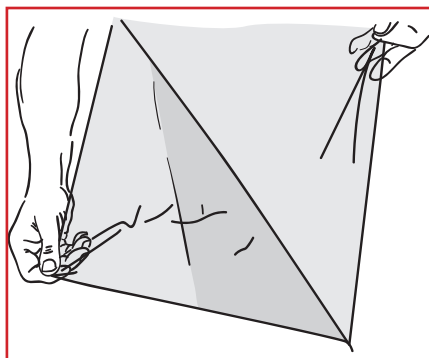


Figure 02

- Enlever délicatement le film protecteur à la surface du CARPROTECT (film situé côté intérieur de la bobine uniquement pour le CARPRO150 brillant).
- Séparer délicatement le liner du CARPROTECT. (FIG. 02)

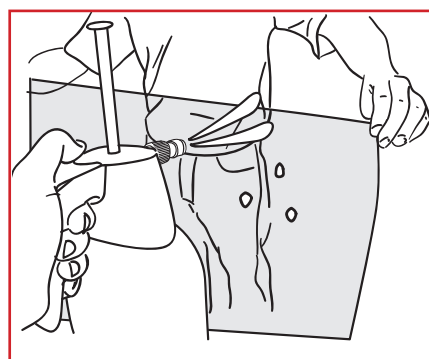


Figure 03

- Vaporiser avec le mélange (A) la carrosserie (le pare-choc avant pour commencer par exemple) ainsi que la partie adhésive du CARPROTECT. (FIG. 03) Cela vous permettra un meilleur positionnement du produit sur le véhicule.



Figure 04

- Positionner le CARPROTECT bien tendu sur la partie à protéger et envelopper la forme. (FIG. 04)

► Pour un meilleur glissement de la raclette, vaporiser sur film CARPROTECT le mélange (A) puis l'appliquer avec la MARBLEU, en l'inclinant à 45°. Bien appuyer pour adhérer à la surface et éliminer l'eau. (FIG. 05)

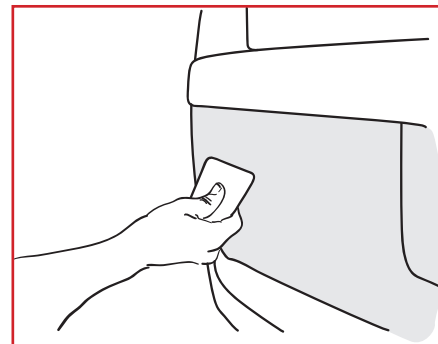


Figure 05

► De part les différentes qualités de peinture sur le marché, il peut être nécessaire - pour activer l'adhérence - de vaporiser les parties très concaves et/ou convexes avec le mélange A. Laisser agir 5 minutes environ, puis tendre et appliquer le film immédiatement.

► Une fois le pare-choc avant appliqué, faire de même pour l'arrière du véhicule ou les portières.

► Une fois l'application du CARPROTECT réalisée, procéder aux coupes selon la méthode suivante :

► Utiliser un cutter muni d'une lame neuve.

► Réaliser la découpe directement sur la carrosserie.

En inclinant au maximum la lame du cutter, appliquer une pression modérée de telle sorte à entailler le film sans le traverser complètement et ne pas rayer la carrosserie.

Faire la découpe à environ 1 à 2 mm avant le bord de la partie à recouvrir.

*Pour assurer une bonne adhésion des bords du film, ne pas recouvrir la pièce à protéger bord à bord, ni laisser de débord. (FIG. 06)*

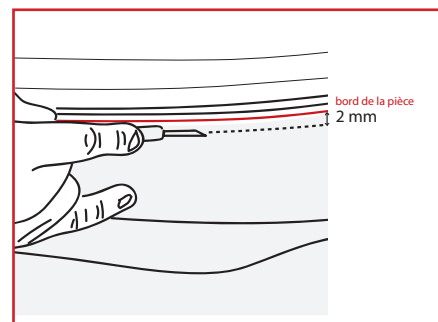


Figure 06

► Retirer le surplus de film en amorçant délicatement un coin de la découpe. Tirer ensuite le surplus en exerçant de petits coups secs, perpendiculairement à la découpe. (FIG. 07)

► Si nécessaire, appliquer à nouveau de la pression sur le film à l'aide de la MARBLEU.

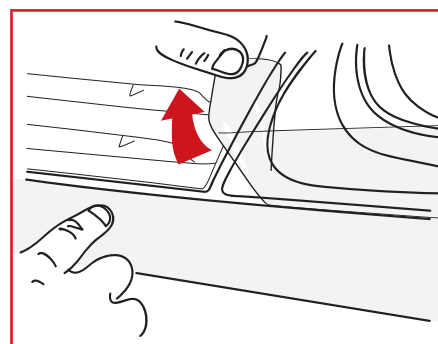


Figure 07

► Placer un papier absorbant sur la MARBLEU. Appliquer une pression sur les bords de la découpe afin d'éliminer l'humidité au maximum. (FIG. 08)

► S'il y a formation de plis au niveau de la découpe, appuyer dessus avec le doigt pendant environ 30 secondes.

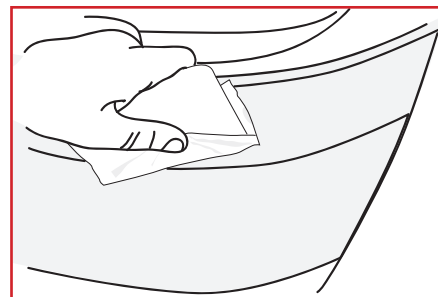


Figure 08

► Ne jamais s'arrêter sur une découpe en pointe. Faire toujours des arrondis.

## 5. NETTOYAGE ET ENTRETIEN DU CARPROTECT :

Le film CARPROTECT peut être nettoyé par toutes les méthodes de nettoyage automatiques conventionnelles, au moyen de liquides de nettoyage et de détergents utilisés dans le cadre de l'entretien professionnel des véhicules et des équipements publicitaires. Néanmoins nettoyer avec précaution : moyenne pression avec une distance de 50 cm minimum et une température d'eau de 35°C maximum.

 *Il convient toutefois de ne pas nettoyer le film dans les 48 heures qui suivent son application, au risque d'altérer l'adhésion et de provoquer un décollement.*


 *Les solvants et détergents corrosifs sont à proscrire.*

*Conseil HEXIS : vous assurer toujours de tester une petite surface avant de procéder au nettoyage total de votre recouvrement.*

## 6. MÉTHODE DE DÉPOSE DU CARPROTECT :

Le film CARPROTECT est pourvu d'un adhésif particulier, dont sa dépose est facilitée.

➤ Soulever doucement le coin avec l'aide du cutter, sans abîmer le support et au fur et à mesure, poursuivre l'enlèvement du film ; le film devra faire un angle de 70° à 80° par rapport au support.

 *Un angle plus ou moins large ou aigu favorisera une cassure du film.*

➤ Procéder toujours par petites zones en enlevant le film doucement pour diminuer les risques de laisser de l'adhésif sur le support.

➤ Continuer d'enlever doucement le film jusqu'à son enlèvement complet, toujours en vous souciant de l'angle d'étirement du film et de la vitesse d'étirement.

➤ Si de l'adhésif reste sur le support, vous munir d'un tissu imbibé de notre liquide HEXIS'O et frotter le support jusqu'à ce que les traces disparaissent.

 *Avant toute manipulation de nos produits, consulter les fiches techniques sur notre site internet [www.hexis-graphics.com](http://www.hexis-graphics.com)*

Pour tous renseignements complémentaires d'ordre technique, veuillez vous reporter aux fiches techniques en libre téléchargement sur notre site internet [www.hexis-graphics.com](http://www.hexis-graphics.com) à la rubrique espace pro, fiches techniques.

*La très grande diversité des supports de marquage et des possibilités toujours nouvelles doivent conduire l'utilisateur à examiner les aptitudes du produit lors de chaque usage.*

*Toutes les informations ne constituent cependant pas un facteur de garantie intangible. Le vendeur décline tous les dommages indirects et ne sera responsable qu'à concurrence du prix de ses produits. Toutes nos spécifications sont sujettes aux changements sans notification préalable. La mise à jour de nos spécifications est automatique sur notre site [www.hexis-graphics.com](http://www.hexis-graphics.com).*



Siège social :  
Z.I. Horizons Sud  
CS970003  
34118 FRONTIGNAN CEDEX

Tél : 04 67 18 66 80  
Fax : 04 67 48 38 79